

# Déclaré conforme, la preuve !

Sélectionnez des mobiliers conformes aux normes et à la réglementation en vigueur. Tests à l'appui, **NF Bureau Sécurité Confortique** vous apporte la preuve objective que le produit répond aux exigences requises et prend en compte les critères propres à cet usage spécifique en termes de :

**> Sécurité > Solidité > Durabilité > Conformité aux normes**

Pour vous, c'est aussi la certitude que le fabricant saura assurer un niveau de qualité constant pour tous les mobiliers estampillés **NF Bureau Sécurité Confortique**.

## Sièges de travail de bureau

- > **Dimensions** : adaptées aux différents usages.
- > **Sécurité en utilisation** : ni bavure, ni bord ou endroit tranchant, pas de profil à extrémité ouverte. Pas de zone de pincement ou cisaillement en mouvement. Stabilité en utilisation avant, arrière et latérale. Résistance au roulement du siège.
- > **Durabilité** : endurance au roulement (100 h). Poussées cycliques combinées (120 000 cycles), assise (1 200 N) / dossier (320 N). Dandinement alternatif latéral (20 000 cycles) à l'avant de l'assise (1 100 N). Poussées cycliques (60 000 cycles) sur accotoirs (400 N).
- > **Rigidité du piétement** : poussée sur dossier.
- > **Sécurité au feu des garnitures rembourrées**.

## Sièges visiteurs

- > **Dimensions** : adaptées aux différents usages.
- > **Sécurité** : ni bavure, ni bord ou endroit tranchant, pas de profil à extrémité ouverte. Pas de zone de pincement ou cisaillement en mouvement. Stabilité en utilisation avant, arrière et latérale.
- > **Durabilité** : essai de charge statique de l'assise (1 600 N, 10 cycles) et du dossier (560 N max., 10 cycles). Essai de charge statique des accotoirs. Essai de fatigue combinée sur l'assise (1 000 N, 100 000 cycles) et sur le dossier (300 N max., 100 000 cycles) pour sièges non inclinables. Essai de fatigue combinée sur l'assise et sur le dossier pour sièges inclinables. Essai de fatigue des accotoirs (400 N, 30 000 cycles).
- > **Rigidité du piétement** : poussée sur dossier.
- > **Sécurité au feu des garnitures rembourrées**.

